

ZPRAVODAJ

skupiny SAM

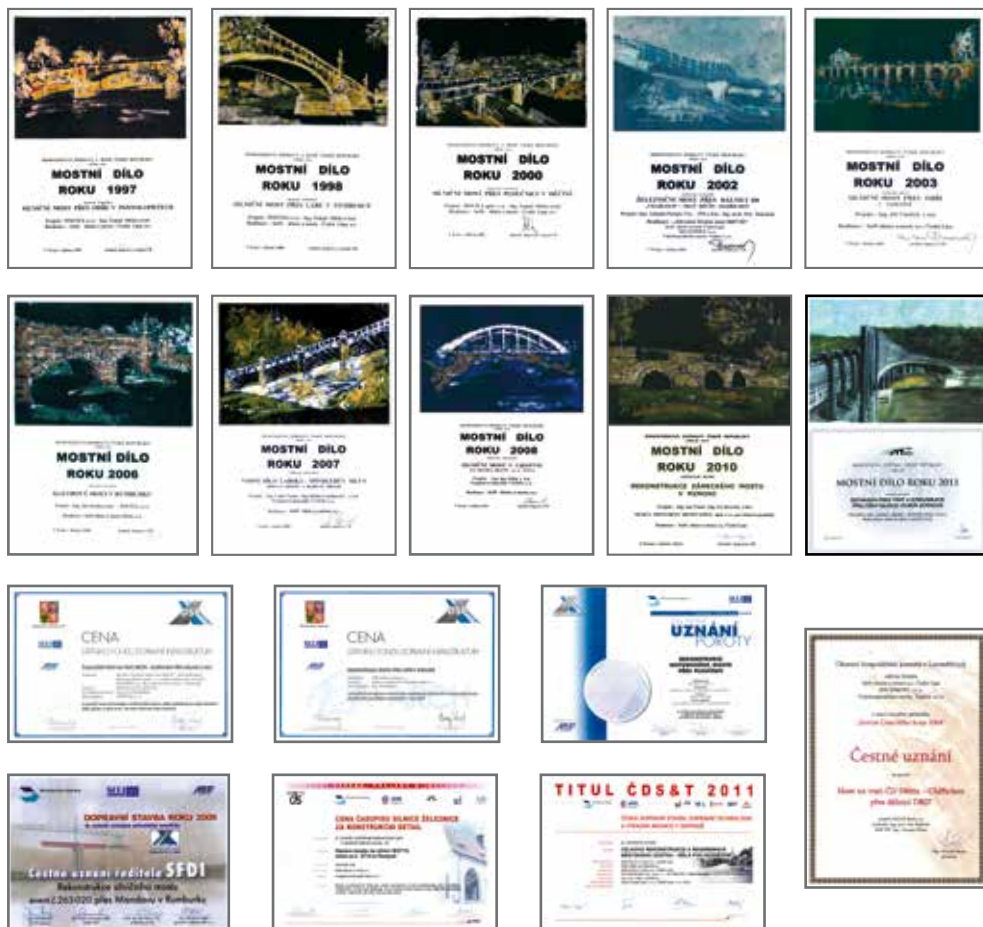


prosinec 2014



19. Mezinárodní sympozium MOSTY – BRIDGES 2014
Informace z odštěpných závodů, Slovo k ekonomice

OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Ydavatel: SaM silnice a mosty a.s.
 ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.
 Redakční rada: Ing. Dušan Drahoš, Ing. Josef Adamčík, Ing. Jiří Berka,
 Michaela Langová, Mgr. Jitka Mazalová
 Četnost vydání: občasník
 Evidenční číslo: MK ČR E 13938
 Náklad: 600 ks
 Kontakt: info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz
 Vydáno: prosinec 2014

Foto na titulní straně: Autobusová zastávka ve Střemilech



Ú V O D N Í K

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2014 před koncem, připravila základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s výsledky hospodaření a provedl celkovou bilanci roku 2014 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti a seznámil Vás s výhledem na sezónu 2015.

Ing. Dušan Drahoš

ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

O B S A H

- 2 Slovo ředitele
- 6 19. Mezinárodní symposium MOSTY – BRIDGES 2014
- 8 Odštěpný závod Turnov
- 10 Odštěpný závod České Budějovice
- 11 Odštěpný závod Hradec Králové
- 12 Slovo k ekonomice

Slovo ředitelů

Stavební sezóna roku 2014 pro skupinu firem SAM by se dala charakterizovat jako sezóna s prvky oživení. Pokles zadávání zakázek a celkový útlum poptávky ve stavebnictví z minulých let se nové vládě podařilo zastavit a zaznamenali jsme zvýšené oživení poptávky.

Naše vykročení do nové sezóny roku 2014 bylo ve srovnání s rokem 2013 snažší. Zajištěnost odbytu v objemu 200 mil. Kč dávala naší českolipské společnosti šanci rozjet novou sezónu s nasazením plných kapacit a s optimistickým výhledem na získání plánovaného objemu stavebních prací v objemu 500 mil. Kč. Také děčínská společnost měla nasmlouvaný objem 41 mil. Kč a také zde bylo vykročení do nové sezóny plně optimismu s předpokladem dosažení 150 mil. Kč objemu tržeb a celkového, po delší době ziskového zakončení hospodaření stavební sezóny roku 2014.

Věděli jsme však, že nevýrobní část sezóny v prvním měsících roku nás opět zatíží ztrátou ve výsledku hospodaření. Čím bude vytvořena menší ztráta, tím rychleji se nám v poměrně zajímavě se rýsující sezóně podaří přejít do ziskového hospodaření.

Proto jsme znovu zavedli na toto nevýrobní období úsporná opatření užitá již v roce 2013

v podobě snížených mzdových prostředků. Byly také omezeny nevýrobní výdaje, sníženy náklady na prezentaci společnosti atd.

Tržní prostředí ve stavebnictví se podle všech signálů pomalu zlepšovalo. Poptávka investorů se zvyšovala a naše oddělení přípravy od počátku roku začalo zvýšeným úsilím pracovat na stanoveném úkolu – zabezpečit pro rok 2014 zakázky v objemu 500 mil. Kč. Tento úkol se podařilo naplnit již v polovině roku, což dokládá výše uvedené skutečnosti o oživení v našem oboru.

Proto jsme poměrně brzy mohli ve větší míře opustit úsporná opatření – zejména v uplatnění snižujícího procenta u výplaty mezd. Také výdaje na prezentaci společnosti jsme mírně zvýšili.

Oživení poptávky ze strany stabilních odběratelů jsme zaznamenali nejen v působnosti našich závodů v České Lípě, Turnově a Mladé Boleslavi. Dařilo se také navázat na úspěšnou



Rekonstrukce mostu ve Svoru

sezónu z minulého roku i závodu v Hradci Králové. Také v zakázkách pro SŽDC, resp. pro investory v této oblasti stavebnictví, se podařilo umístit českolipské a nově také i děčínské kapacity. Také naše provozy elektro a ocelářů přispěly k zlepšení tržeb a přidané hodnoty. Na druhou stranu se bohužel stále nedaří dostat na úroveň rentability závod v Český Budějovicích. V průběhu sezóny jsme také očekávali větší přínos od provozu obalovny a pokládky. Konec roku ale ještě může tento výsledek pozitivně zvrátit. Vždyť například poptávka po pokládce asfaltových směsí je obvykle vystupňována až v posledních měsících roku.

Stále se tedy dá konstatovat, že naše českolipská akciová společnost zaujímá v regionu svého působení prostřednictvím svých závodů významné postavení v oblasti výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací a mostů, výroby a pokládky obalovaných směsí, doprav-

ního značení, mostních provizorií, kovových konstrukcí a dalších speciálních činností. V oblasti výstavby a rekonstrukcí mostních objektů působíme na větší části území České republiky a jsme mimořádně úspěšní. To dokazuje deset ocenění „Mostní dílo roku“ a další ceny SFDI a čestná uznání, která byla v minulém období naší firmě udělena.

V roce 2014 jsme pokračovali na zakázkách rozpracovaných v roce 2013.

Jednalo se o zhotovení vodovodu v Lindavě, pokračování přeložky I/9 Sosnová v lokalitě U Obecního lesa, vybudování okružní křižovatky v Náchodě, rekonstrukci silnice Chlumec Kladruby, rekonstrukci komunikací ve Mšeně, rekonstrukci komunikací v Magně, opravách komunikací v obci Uhy, rekonstrukci mostu v Zahrádkách a v Lužci nad Vltavou, rekonstrukci křižovatky ve Střemi-



Vybudování přístupu k autobusovým zastávkám v Lestkově

lech a v Předměřicích. V děčínské společnosti pokračovali práce na kanalizaci a vodovodu v Krásné Lípě.

Nově jsme zahájili práce na portálovém centru v TOS Varnsdorf, mostu v obci Trpnouze a ve Svoru, obnově silnice po povodních 2010 Frýdlant–Bílý Potok, rekonstrukci silnice v Polici nad Metují a v Církvicích–Malíně atd. Děčínská společnost znovu zahájila práce na výpravách pro město Děčín a SČVAK, rekonstrukci komunikací a mostů pro město Rumburk, revitalizaci centra obce Jiřetín, rekonstrukci chodníku v Horním Podluží, rekonstrukci komunikace Chodouny–Louny.

Kapacity děčínské společnosti působily také na rekonstrukci mostů pro SŽDC v Chebu, Ústí nad Labem a v Blíně.

Na tomto místě bych chtěl vyzdvihnout stabilní přínos v zakázkách od závodů Turnov pod vedením Miroslava Iry a Mladá Boleslav řízeného Jaroslavem Fialou. Nelehkou pozici mají stále naši kolegové v Českých Budějovicích. Naše naděje se začínají potvrzovat u závodu v Hradci Králové, kdy registrujeme významně se zvyšující přínos tohoto závodu. Stabilní bilanci výnosů potvrzuje závod Česká Lípa pod vedením Ing. Ladislava Štěpánka.

Díky dobré práci oddělení přípravy se podařilo zajistit odbyt přesahující 516 mil. Kč s tím, že již v září jsme věděli o dalším objemu minimálně 150 mil. Kč, který máme připraven na rok 2015. Za to jim patří velké poděkování.

Splnění plánovaných nákladů u jednotlivých staveb a celková bilance konečného účtu k 31/12/2014 teprve ukáže, jak jsme jednotlivé zakázky dokázali vytěžit v podobě hrubých marží. Společně s nastavenými úspornými opatřeními bychom se měli podle mého názoru hodně přiblížit s hospodářskými výsledky k zisku okolo 10 mil. Kč u českolipské společnosti a hospodaření děčínské společnosti po dlouhé době ukončit také v černých číslech.

Mezi nejvýznamnější stavební zakázky dceřiné společnosti v Děčíně můžeme pro rok 2014 zařadit rekonstrukci kanalizace a vodovodu v Krásné Lípě. Dá se konstatovat, že rok 2014 byl pro děčínskou společnost také obtížný. Na tomto místě je nutné vyslovit velké poděkování závodu ve Varnsdorfu a zejména jeho vedoucímu P. Podrazilovi.

Pro příští rok 2015 má v době psaní tohoto příspěvku děčínská společnost zajištěny stavební práce za 20 mil. Kč, spočívající zejména v předpokládaných zakázkách pro obec Jiřetín, pro Státní pozemkový úřad a pro město Děčín. Předpokládám, že se objem připravených zakázek na rok 2015 ještě do konce letošního roku navýší.

Pojďme ale v bilanci roku 2014 dále. V oblasti technického rozvoje byla provedena investice do výměny zastaralého finišeru u děčínské společnosti a do nákupu nového válce DYNAPAC CC 234HF u českolipské společnosti. Také náklady na prezentace společností se oproti roku 2013 úměrně zvýšily. Jedinou výraznější



Protierozní opatření v Nebovídech

akcí, které jsme se zúčastnili jako vystavovatel byla mostní konference v Brně. Silniční konference v Olomouci jsme se zúčastnili už jen prostřednictvím delegátů.

V obchodní politice se daří stabilizovat odštěpné závody Mladá Boleslav, Turnov a Ústí nad Labem převážně podílem prací na akcích ŘSD, krajskou a místní zakázkou. V Děčíně a Varnsdorfu jsme upevnili pozice jako regionální firmy podporující místní zaměstnanost. Odštěpný závod v Českých Budějovicích a v Hradci Králové zajišťuje převážně krajskou a místní zakázku.

Pokračuje realizace záměru získávat stále více zakázek pro SŽDC a stále vyvíjíme úsilí angažovat se i v této sféře specializovaných prací. Naproti tomu se nedaří stále zaktivizovat závod v Karlových Varech, přes provedená opatření, která měla do budoucna přinést zlepšení v zabezpečení zakázek v této oblasti.

Při hodnocení stavební sezony 2014 chci opět zdůraznit a vyzdvihnout skutečnost, že naše firmy realizovaly ve stavební sezoně několik poměrně náročných mostních objektů za přísných kvalitativních i časových podmínek a to kladlo velmi vysoké nároky na naše mostařské profese. Tesaři, železáři, betonáři a samozřejmě řídicí technici – stavbyvedoucí, předvýrobní a výrobní příprava staveb. Nemalé byly také nároky na celkovou řídicí a koordinační činnost vedení skupiny firem SAM. Zato patří všem zaměstnancům Skupiny SAM poděkování.

Na závěr tohoto článku bych chtěl poděkovat také všem našim objednatelům – investorům za dlouholetou důvěru, s kterou se na nás obracejí a za dobrou spolupráci při realizaci zakázek. Dále bych poděkoval i našim dodavatelům, subdodavatelům a ostatním obchodním partnerům za spolupráci.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

19. Mezinárodní sympozium MOSTY – BRIDGES 2014



V letošním roce se jarní veletrhy Brně konaly pouze čtyři dny. Celkem během nich zhlédlo expozice 43 220 návštěvníků na výstavní ploše 19 149 m². Ve dnech 23. až 26. dubna 2014 se na brněnském výstavišti konal tradiční stavební veletrh IBF, veletrh nábytku a interiérového designu MOBITEX a veletrh DSB–Dřevo a stavby Brno. Návštěvníci získali přehled o nových technologiích, stavebních materiálech a aktuálních trendech ve vybavení interiéru.

Trojlístek odborných veletrhů URBIS INVEST, URBIS TECHNOLOGIE a ENVIBRNO rozšířil prezentovaná témata o problematiku veřejné správy, nabídku investičních příležitostí, komunální techniky a ochranu životního prostředí.

V rámci stavebního veletrhu IBF se konalo 19. Mezinárodní sympozium MOSTY 2014 ve dnech 24. až 25. 4. 2014. Tradičně se konalo v hotelu Voroněž, naopak netradičně

nebyli účastníci ubytováni v hotelu Santon na přehradě, ale přímo v hotelu, kde se sympozium konalo.

Společnost SaM silnice a mosty a.s. se prezentovala jako jeden z hlavních partnerů sympozia umístěním loga firmy v přednáškovém sále, v předsálí firma měla stánek s prezentací firem skupiny SAM spojenou s projekcí a exponátem ve stánku, konkrétně jedním polem ocelového mostního zábradlí typu SAM 1.

Ve sborníku příspěvků na titulní straně obálky příspěvků mezi mostními díly z ložské konference vyčnívá estakáda na přeložce silnice I/9 MÚK Sosnová, mostní dílo roku 2011 v kategorii novostaveb. Ve sborníku je vytištěno logo SaM silnice a mosty a.s. společně s dalšími partnery. Je zde také zveřejněn celostránkový inzerát s leteckým snímkem MÚK Sosnová a doplňkovými snímky mostů vodní dílo Labská, Chotyně, zámecký most Mimoň a Horní Libchava.

Na úvod byla udělena ocenění

Mostní dílo roku 2012:

- Lávka pro pěší a cyklisty přes Jizeru, Údolí bobrů, Semily
- Most na větvi H4, Hradecká přes rondel, silnice I/42 Brno
- Rekonstrukce mostu II/610 Brandýs nad Labem
- Rekonstrukce mostu U Jána, Jihlava

Během dvoudenního symposia bylo předneseno 60 příspěvků v hlavním sále, z toho 5 zahraničních účastníků, okruh realizace mostů v ČR a ve světě a 19 příspěvků ve vedlejším jednacím sále, okruh věda a výzkum.

Společenský večer se konal v Pivovarské restauraci Starobrnno. Pořadatelem celé akce byla společnost SEKURKON s.r.o.

Příspěvky opět upozorňovaly na desetiletí trvající neutěšený stav mostních konstrukcí na komunikacích v České republice. Neexistuje způsob, jak stav v dohledné době zlepšit. Nedostává se financí na novostavby a údržba mostů je až na posledním místě. Začneme si zvykat, že mosty nebudou zařazeny do stavebního stavu 7–havarijní stav, ale budou uzavřeny pro veškerý provoz? Stavem mostů se zabýval jeden z prvních příspěvků nazvaný: „Potřeba zlepšení stavu mostů v ČR–20 let marných pokusů“. (Ing. F. Menšík).



Jeden z příspěvků hodnotil činnost Unie mostařů České republiky, která byla založena v závěru roku 2012. V prvním roce se zaměřila činnost na ustanovení, stabilizaci orgánů unie, zpracování základních dokumentů a řádů. Bylo navrženo územní členění na 8 regionálních oblastí. Byly navrženy odborné oblasti a jejich odborní garanti. Pro nejbližší období si unie stanovila např. zahájit školící činnost. Již proběhlo školení pracovníků orgánů státní správy (úvodní část tzv. kvalifikačního minima). Další větší projekt je vytvoření evidence mostních objektů na MK, pomoc při řádné evidenci odpovědných pracovníků obcí a měst. Zpracován materiál pro správu a údržbu mostů pro obce.

Blok přednášek obsahoval prezentace malých mostních konstrukcí, dřevěné lávky na Šumavě, sportovní lávky, obnovy mostů a lávek po povodních. Dalším blokem byly Mosty v Evropě a ve světě nebo Mosty v ČR–novostavby a rekonstrukce. Kromě vystoupení zahraničních účastníků vystoupili naši projektanti a stavební firmy s akcemi realizovanými mimo ČR. Celkem se akce zúčastnilo 400 odborníků na mostní konstrukce z praxe i akademické obce.

Ing. Josef Adamčík

Vedoucí odštěpného závodu Ústí nad Labem

Odštěpný závod Turnov

S pozvolna blížícím se koncem druhé poloviny stavební sezóny roku 2014, která rovněž také uzavírá již jedenáctiletou působnost odštěpného závodu Turnov na trhu, bych krátkou rekapitulací shrnul naši letošní činnost a představil výběr realizovaných staveb v oblasti dopravního stavitelství.

Na úvod poznamenám, že současný tým odštěpného závodu Turnov představuje celkem 30 zaměstnanců, tvořený kolegy staviteli, techniky výrobní přípravy, administrátorky, stavebními profesemi a stavebními dělníky, obsluhy stavebních strojů, mechanismů a vozidel. Celkový letošní výkon této skupiny představuje obrát ve výši 70 mil. Kč.

Vstupní letošní zakázkou po skončení zimního období bylo dokončení přecházející akce z předešlého roku, kterou byla oprava krajské komunikace, silničního průtahu ul. Fučíkova v Raspenavě a ul. Zámecké ve městě Frýdlant. Předmětem díla byla rekonstrukce komunikace s asfaltovým krytem, odvodnění vozovky, rekonstrukce chodníků z betonové a kamenné mozaikové dlažby, výroba

a montáž ocelové lávky s dřevěnou mostovkou přes řeku Smědá.

Další významnou zakázkou byla přestavba mostu ev. č. 2713-5 v Chotyni přes Václavický potok, která zahrnovala demolici stávajícího kamenného klenbového mostu a realizaci nového železobetonového rámového mostu, zadláždění koryta vodoteče, přeložku vodovodu a kabelu – Telefonica O2. Celoroční stavební práce probíhaly na zakázce: „Obnova silnice po povodních 2010–III/27252 Vítkov“, kde se podílíme zejména dodávkou staveb železobetonových propustků a kompletních vozovek s asfaltovým krytem, výstavbou komunikací pro pěší a autobusových zálivů. Rozsáhlou výstavbu komunikací pro pěší představovala zakázka: „Zajištění bezpečného



Přestavba mostu ev. č. 2713-5 v Chotyni přes Václavický potok



Rekonstrukce návsi v Mašově

přístupu k zastávkám BUS Lestkov“, která zahrnovala vybudování odvodnění, dvou autobusových zálivů, vybudování chodníků z betonové zámkové dlažby, zárubní zídky ze zdících bloků, realizaci veřejného osvětlení, obnovu povrchu komunikace s asfaltovým krytem, realizaci svislého a vodorovného značení a dodávku mobiliáře. V polovině roku byla zahájena stavební činnost na zakázce pro obnovu zpevněných ploch na návsi v Mašově. Stavba zahrnovala vybudování nové dešťové kanalizace, přeložku kabelového vedení spol. Telefonica O2, vybudování nového veřejného osvětlení, vybudování nových konstrukčních vrstev vozovek s krytem z kamenné drobné kostky, chodníků z mozaikové dlažby a výrobu a dodávku mobiliáře.

Ve druhé polovině roku byla zahájena činnost na přestavbách mostů v okrese Semily. Stávající kamenný most s klenbou ev.č.293-005 přes říčku Jilemnice byl demolován a realizována byla výstavba železobetonového rámového mostu založeného na mikropilotách, realizována byla přestavba mostku z prefabrikovaných rámu a kamenné klenby na trubní

propust a rekonstrukce mostu K Vejrychovsku přes Jilemku s železobetonovou trémovou konstrukcí a spřaženou deskou.

Dalšími významnými zakázkami byla výstavba železobetonových opěrných zdí v Kryštofově údolí, Oprava komunikace v ul. Kořenovská a Vinařská ve Vratislavicích nad Nisou, Oprava komunikace v ul. Zelená a Erbenova ve Frýdlantu, Oprava místních komunikací v Hejnicích, Oprava parkoviště Stavbařů v Jablonci nad Nisou, Oprava komunikace v ul. Šrámkova v Liberci, chodník v obci Radimovice III–I.část a mnohé další zakázky pro významné soukromé investory.

Na závěr bych tímto velmi rád poděkoval všem zúčastněným stranám podílejícím se na přípravě a realizaci stavebních zakázek, zejména investorům za důvěru, kolegům a spolupracovníkům za jejich pečlivost a vytrvalost a našim subdodavatelům za dobrou a kvalitní spolupráci.

Miroslav Ira

Vedoucí oddělení závodu Turnov

Odštěpný závod České Budějovice

Letošní stavební sezona začala až v dubnu zahájením rekonstrukce mostu Trpnouze pro SÚS Jihočeského kraje. A nebyl to začátek úplně jednoduchý, jelikož odešli najednou dva stavbyvedoucí, jeden právě z této rozestavěné zakázky. Nebylo jednoduché najít za ně náhradu ve velmi krátké době a současně nepřerušit rozběhnuté práce. Přesto se nám to nakonec podařilo, i když jak se později v jednom případě ukázalo, nebyl výběr stavbyvedoucího úplně šťastný a i ten u nás po třech měsících skončil.

Tato situace byla i jednou z příčin, že po ekonomické stránce neskončila tato stavba úspěšně.

Dalšími stavbami prvního pololetí roku byly rekonstrukce ulice Na Šibeničním Vrchu v Prachaticích a ulice Na Strážkách ve Veselí nad Lužnicí. Podařilo se nám zvítězit i ve výběrových řízeních na rekonstrukce vodovodu ve dvou ulicích ve Městě Zliv.

Společným jmenovatelem těchto zakázek je, že se jedná o zakázky malého finančního rozsahu. V řádu od 1–2 mil. Kč a jejich vzdálenost od Českých Budějovic je značná. U staveb tohoto rozsahu a vyšší soutěžní ceny se nám jen těžko daří zvládat jejich ekonomiku, k čemuž mnohdy přispívá i jejich špatná projekční připravenost, kdy dochází k významným změnám a dochází tak ke zpomalování stavby a zvyšování tlaku na dodržení termínu dokončení.

Jedinou větší stavbou tohoto roku je rekonstrukce Nádražní ulice v Sedlici u Blatné v objemu cca 8 mil. Kč. Ani této stavbě se ale bohužel nevyhýbají technické problémy. Přestože má být dokončena ještě v tomto roce, bude muset být pravděpodobně přerušena. Z důvodu nutnosti překládky

plynu a vedení O2, které nebudou ukončeny v takovém čase, abychom mohli stavbu dokončit v předpokládaném termínu, bude její dokončení pravděpodobně přesunuto na jaro příštího roku.

V posledních dvou letech se nám nepodařilo získat žádnou zakázku na opravách asfaltových povrchů silnic jak ve správě SÚS Jihočeského kraje tak ŘSD. I to je jednou z příčin, proč objem výkonů našeho závodu v tomto období poklesl.

Věřím, že s rostoucí silou celé české ekonomiky poroste i objem stavebních zakázek a podaří se nám vylepšit ekonomickou bilanci našeho závodu.

Před koncem roku chci poděkovat všem pracovníkům našeho Odštěpného závodu, pracovníkům celé akciové společnosti SaM silnice a mosty, kteří s námi spolupracují, ale i subdodavatelům za odvedenou práci a popřát hodně zdraví a sil do dalšího roku.

Ing. Jan Rybák

Vedoucí odštěpného závodu České Budějovice

Odštěpný závod Hradec Králové

V jarních měsících jsme dokončili zakázky z roku 2013 pro ŘSD–I/33 Hradec Králové směr Předměřice a pro Královéhradecký kraj–Silnice III/3273 Chlumeck nad Cidlinou. V březnu začala výstavba rekonstrukce silnice v Polici nad Metují pro investora KHK. Tato stavba byla prakticky od počátku spojena se špatnou přípravou ze strany PD a zadavatele, které vyústilo ve složitou komunikaci se zástupcem investora SÚS KHK. I přes tyto problémy byla stavba dokončena a předána v požadované kvalitě.

Rok 2014 považujeme za průlomový vzhledem k zakázkám od investorů ŘSD a Královéhradecký kraj. V roce 2014 jsme získali zakázky v objemu cca 80 mil. Kč a na rok 2015 máme již pod smlouvou zakázky v hodnotě cca 33 mil. Kč. Poprvé od existence OZ HK se nám podařilo získat zakázky pro Lesy ČR–Lesní cesta Petříkovičká, Státní pozemkový úřad–Polní cesty Žernov a SÚS Pardubice–II/322 Litětiny–Vysoká u Holic. Pro ŘSD probíhá výstavba Rudník–opěrné zdi, I/16 Nová Paka a I/33 Jaroměř. Pro KHK byla s velkým předstihem ukončena stavba Rudník–Bolkov. Z původních 12 týdnů jsme tuto stavbu dokončili za týdnů 6. Tímto krokem jsme vytrhli trn z paty investora, který mohl začít s výstavbou další stavby v povodních poškozeném Rudníku. Zároveň jsme ukázali, že naše firma umí zabrat a trochu obrousili hrany, vyhročené na stavbě v Polici.

SaM silnice a mosty a.s. se tak stává stabilním a konkurenceschopným dodavatelem v Královéhradeckém a Pardubickém kraji.

Nárůst zakázek si vyžaduje personální i technické posílení týmu. V našem týmu jsme přivítali nového přípravaře staveb Ing. Tesnera a nové stavbyvedoucí Ing. Hýbla, pana Glosse a pana Prokopa. Získat kvalitní dělníky a stavbyvedoucí, je největším úspěchem a nejsložitějším úkolem. Stále hledáme kvalitní dělníky



Silnice I/33 směr Předměřice

kádr, který by posílil naše nové stavbyvedoucí. Čtvrtletní absence vedoucího OZ HK v plné sezóně prověřila zaměstnance, kteří se společně snažili zvládnout a neohrozit chod staveb a hlavně křehké vazby s investory v Královéhradeckém regionu.

Závěrem bych chtěla poděkovat všem kolegům, kteří díky svému pracovnímu nasazení zvládli nárůst zakázek jak v terénu, tak v zázemí a to i v období nutnosti podělit se o pracovní náplň vedoucího OZ v jeho nepřítomnosti. S heslem „Co nás nezabije, to nás posílí“ můžeme vstoupit do roku 2015, který máme již částečně pokryt nově získanými zakázkami.

Ing. Ivana Karlová

Zástupce vedoucího odštěpného závodu Hradec Králové

Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2013 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30. 9. 2014.

V průběhu roku 2013 se pozitivně projevila realizovaná opatření vedoucí ke snížení mandatorních výdajů, která byla nastavena během roku 2012. Podařilo se s výrazným ekonomickým efektem snížit náklady i při omezeném počtu stavebních zakázek s dosažením kladného provozního výsledku hospodaření.

Společnost se za rok 2013 zúčastnila 1 112 výběrových řízení v celkové hodnotě 4 310 mil. Kč, z toho získala 418 zakázek, tj. úspěšnost 38 %. Pro srovnání, v roce 2012 se firma zúčastnila 1 061 výběrových řízení v hodnotě 3 365 mil. Kč a získala 135 zakázek, tj. úspěšnost 12,7 %. V letošním roce podalo obchodní oddělení do konce října 940 nabídek do výběrových řízení. Uspěli jsme ve 128 soutěžích, tj. s úspěšností 13,6 %.

Společnost SaM silnice a mosty a.s. během roku 2013 vykazovala ztrátu, která vznikla na začátku roku v nevýrobním období. Vedení společnosti se snažilo svými kroky minimalizovat deficit hospodaření, který se podařilo do konce roku umoit. Společnost skončila s kladným hospodářským výsledkem ve výši 4,9 mil. Kč.

V celkovém pohledu vývoje společnosti lze říci, že došlo ke snížení výkonů na 387 mil. Kč, tj. o 7 % méně oproti roku 2012, ale zároveň došlo ke snížení spotřeby na 272 mil. Kč, tj. o 8% ve srovnání s rokem 2012, a tím bylo dosaženo zvýšení provozního výsledku hospodaření na hodnotu 7,011 mil. Kč. Podobný

vývoj hospodaření lze vysledovat i u společnosti SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s. skončila podobně jako v roce 2012 ve ztrátě. Výkony společnosti, v porovnání s rokem 2012, zůstaly ve stejné výši 138 mil. Kč. Snížením osobních a provozních nákladů o 11 mil. Kč, v porovnání s rokem 2012, se podařilo minimalizovat ztrátu na 3,8 mil. Kč.

K hodnocení části letošního roku 2014 lze říci, že ekonomické ukazatele ukazují opakující se stav jako v minulých letech. Počáteční ztráta vzniklá v nevýrobním zimním období před rozbíhající se stavební sezónou se postupně umouje.

Závěrem lze říci, že hospodaření společnosti se přizpůsobilo danému vývoji na stavebním trhu a v posledním čtvrtletí roku 2014 dojde ke zvýšení obratu.

Ekonomické ukazatele k září 2014

SaM CL

Celková zadluženost	45,1 %
Běžná likvidita	1,7
Úvěrová zadluženost	32,9 %
Vlastní kapitál	163 mil. Kč

SaM DC

Celková zadluženost	48,2 %
Běžná likvidita	1,04
Úvěrová zadluženost	17,8 %
Vlastní kapitál	27 mil. mKč

Ing. Petr Erban

Ekonom společnosti

Pour féliciter 2015



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovoluťe popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2015 pevné zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129

470 01 Česká Lípa

Tel.: 487 834 467, Fax: 487 834 466

e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001

511 01 Turnov

Tel/fax: 481 382 797

e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

U Masokombinátu 1242,

293 06 Kosmonosy

Mobil: 602 132 367

e-mail: fiala@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Ústí nad Labem

Na Popluží 821/11

400 01 Ústí nad Labem

Mobil: 602 375 831

e-mail: sam-ul@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478

370 01 České Budějovice

Tel/fax: 387 203 313

e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratří Štefanů 48,

500 03 Hradec Králové

Tel.: 724 290 725

e-mail: kramer@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416

405 01 Děčín III.

Tel.: 412 704 521, Fax: 412 704 531

e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s.,

závod Karlovy Vary

Prokopa Holého 13

360 04 Karlovy Vary

Tel.: 412 704 521

e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod Varnsdorf

Královská 173/5

408 01 Rumburk

Tel/fax.: 412 372 913

e-mail: zitkova@sam-cl.cz